

2008年 北海道サンデーレースエンジョイイベント 【A. S. Hcup】Sun耐／軽自動車耐久レース 【新】45ミニ耐「走ってみ耐」開催のご案内

『燃料が高い』と嘆いているのは主催者だけ？ 苦しい話から始めてしまいましたが、皆様いかがお過ごしでしょうか？ 本来であれば6月中旬には皆様にこのご案内を送付しているはずなのですが、燃料高騰のために一部ルールを変更しようか迷った為に送付が遅れてしまいましたことを、お詫び申し上げます。できるだけ皆様の金銭的負担を減らすべく思い、『燃料給油回数の削減及びイコールコンディション』を検討していたのですが、なかなか上手く行かなかったため今シーズンは従来どおりのルールで実施させていただきます。

では、2008年のSun耐／軽自動車の第2戦規則書及び申込用紙を同封いたしますので、ご確認いただき参加していただける事をお待ちしております。

◆2008年 開催日程 8月15日（お盆）
135分Sun耐／165分軽自動車耐久 & 【新】45ミニ耐

◆大きな規則改正のご案内

【Sun耐】 第1戦（春大会）のルールのまま実施いたします。

【軽自動車】 下記の事項を確認願います。

- ①ドライバー同室内に設置している「コレクタータンク」「燃料ポンプ」には必ず燃料飛散防止カバー又は防護をしてください。上記2点が剥き出しになっているものは走行不可です。
- ②燃料補給時の最低給油量は【17リットル】以上です。1リットル以上少ない場合はペナルティーの対象になりますよ。
- ③決勝レース中の最大燃料給油量は【30リットル】です。もしも決勝レース中に30リットルを超える給油したチームは「燃料タンクの改造」とみなし、【10周回の減算】とします。
- ③「安全」に「事故が無く」「最後まで末永く楽しめるよう」に参加してください。

【新イベント】45ミニ耐「走ってみ耐」開催!!

「Sun耐はレベルが高い!」と嘆いている方々、「もっと気楽に耐久を」と思っているショップの方々、お待たせいたしました。安価&気楽にサーキット耐久イベントに参加できるイベントを開催してみます。

この耐久の目玉はなんと「2台のクルマで参加できる」事と「ハンディ制」だ。今まで通り1台で参加してもOK。 予定では誰にでも勝つチャンスはあるはず。是非参加してみよう。

- 開催日程 8月15日（お盆） Sun耐と同じ日
- 参加料金 14,000円／ドライバー1名チーム、19,000円／ドライバー2名チーム
- クラス区分 Sタイヤクラス、ラジアルタイヤクラス（排気量区分などはなし）
- 募集車両 国産・外車なんでもOK。
- 注意事項 Sun耐参加車両のWエントリーはダメですよ。

i&kクラブwithS
0155-52-3636

◆ミニ耐(走ってみ耐)のご案内◆

”気分はレーサー”って感じで耐久イベントを体験してみましょう。ミニ耐は「これからサーキットを走らう!」「雰囲気を楽しめればOK」という感じで走って見ましょう。

順位は付きませんが「自分はどんなもん?」という一つの目標としてご利用ください。ショップの皆さんもお客様と一緒にご利用ください。

●ミニ耐の特徴

2名チームは各自のクルマで参加OK!

***申込時に2台で参加申込したチームに限る。1名チームは1台とする。**

●ミニ耐開催日程

- ・ 8月15日(お盆) 走行時間: 45分ミニ耐 コース: CMコース
*申込締切 8月8日(金曜日)まで現金書留で申込
- ・ 11月 2日(日曜) 走行時間: 45分ミニ耐 コース: GPコース
*申込締切10月24日(金曜日)まで現金書留で申込

●参加料金/募集台数

- ・ 8月15日(お盆) 1名チーム/14,000円 2名チーム/19,000円
- ・ 11月 2日(日曜) 1名チーム/17,000円 2名チーム/21,000円

●参加規程

- ①普通運転免許証を所持し免許停止などの行政処分中でない方々。
- ②サーキットを始めて走る方々及び耐久イベントを体験してみたい方々。
- ③2名チームは各自のクルマで参加することができる。
- ④Sun耐参加規則書の「第1条」「第2条」「第3条」を理解し、承諾できる方とします。

●車両規定

- ①改造は自由とするが、CMコースを1分35秒より速く走るクルマでの参加はご遠慮ください。
参加して走った場合はハンディーを寄贈
- ②クルマはご自身のクルマならなんでもOK! *1BOX、バス、ダンプカー無理です*
- ③Sタイヤ、市販ラジアルを装着していること。
- ④燃料タンクの改造禁止。コレクタータンクはSun耐規則に順ずる。
- ⑤白煙やオイル漏れ等のトラブルがあるクルマでの走行は禁止です。

●イベントルール

- ①楽しく参加すること。楽しんで参加すること。楽しんで帰ること。
- ②予選(練習走行)と決勝スタート方法はSun耐「第18条」に順ずる。
- ③参加チームは決勝レース中に1回のピットインが義務です。
- ④登録ドライバー及び車両は決勝レース中必ずコースインすること。コースインしていない場合は失格までのペナルティーとする。
- ⑤2台体制のチームは乗り換えの時に「計測器」「ゼッケンNo.」を付け替えてからコースイン。
- ⑥燃料補給などの義務はありません。45分間走れるようにしてください。
- ⑦サーキット走行ルールはSun耐規則「第19条」他に準じます。読んでいてね。

●クラス区分

- ①Sタイヤクラス ⇒ Sタイヤ装着車両(2台チームは1台でもSタイヤの場合はこっち)
- ②ラジアルタイヤ ⇒ ラジアルタイヤ全車両

●順位の設定について

- ①ハンディーキャップを加えて決定します。*予選ベストを基準として算出*

予選タイム	予選トップ~3秒未満	3秒以上6秒未満	7秒以上10秒未満	10秒以上
CMハンディ	0周回	1周回	2周回	3周回
GPハンディ	0周回	0周回	1周回	2周回
ペナルティ	予選タイムより決勝レース中のベストタイムが2秒以上速く走った場合は-3周のペナルティとする。*ウェット⇒ドライの時は考えます*			

- ②表彰はクラス別に行います。予定では上位3チーム×2クラス。
- ③ハンディーは決勝レース中盤に「計測データ」に加算いたします。

●参加申込方法

- ①Sun耐&ミニ耐専用申込用紙を利用して申込んでいただきます。
- ②必要事項を記入し、誓約書署名欄に捺印後、参加料金を添えて現金書留で申込むようにしてください。

●お願事項

このミニ耐は「競技」ではなく「お楽しみ耐久走行」です。順位はあまり気にせず楽しめるように心がけてください。「楽しかったね!」と会場から帰るようにしましょう。

なお、ハンディーによる順位決定は初めて実施するので、上手くハンディーが反映されないこともあるかも知れませんがご了承願います。